МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ

П Р И К А З

«22» 10 2025 г. № 1426 г. Элиста

Об итогах республиканского этапа Всероссийского конкурса
«Безопасное колесо»

На основании итогов республиканского этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»,

п р и к а з ы в а ю:

1.Утвердить:

1.1. протокол решения Главной судейской коллегии республиканского этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» согласно приложению № 1;

1.2. справку об итогах республиканского этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» согласно приложению № 2.

2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов управления образованием рассмотреть вопрос о поощрении педагогов за подготовку победителей и призеров согласно протоколу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра образования и науки Республики Калмыкия А.А. Натырова.

И.о. Министра образования
и науки Республики Калмыкия А.А. Ким

Приложение № 1
к приказу Минобрнауки РК
«23» 10 2025 г.
№ 1426

Протокол
заседания Главной судейской коллегии республиканского этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»

от «23» сентября 2025 г. г. Элиста

В работе республиканского этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» принимали участие 14 команд из районов республики и г. Элиста.

Состав Главной судейской коллегии:

Зайцев И.Ф.	инспектор по особо важным поручениям Управления Госавтоинспекции МВД России по Республике Калмыкия, главный судья;
Учурова Г.Г.	преподаватель БПОУ РК «Калмыцкий медицинский колледж им. Т. Хахлыновой»;
Иванова И.В.	преподаватель БПОУ РК «Калмыцкий медицинский колледж им. Т. Хахлыновой»;
Убушаев В.Б.	руководитель отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1» им. Люлякина И.М.» Лаганского района, призеров Финалов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», Всероссийских Слетов юных инспекторов движения;
Бадма-Халгаева Айлана, Тюрбеева Эльвина, Бадмаев Матвей, Попов Николай, Сюкенов Галсан	помощники судьи на станции, призеры финалов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», Всероссийских Слетов юных инспекторов движения;
Наранова А.Е.	преподаватель БПОУ РК «Колледж искусств им. П.О. Чонкушова»;
Тиминова О.С.	педагог БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей»;
Кульмулдаева К.С.	педагог БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей»;
Цюрюмова С.В.	методист БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей»;
Михайлова Д.М.,	методист СП «Региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей», секретарь

По итогам состязаний на станциях приняла решение присудить:

Итоговое общекомандное первенство:

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (618 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – команде победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (1120 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – не присуждать.

Личное первенство. Мальчики.

I место – Горячеву Артему, юному инспектору движения команды отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (85,5 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – Попову Николаю, юному инспектору движения команды победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (128,5 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – Церенову Алдару, юному инспектору движения команды победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (117 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – Дойникову Кириллу, юному инспектору движения команды победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (256 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.

Личное первенство. Девочки.

I место – Мощенко Полине, юному инспектору движения команды отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (74 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – Цереновой Валерии, юному инспектору движения команды победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (224 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – Баканевой Олесе, юному инспектору движения команды отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (268,5 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – Литвиновой Стефании, юному инспектору движения команды победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.», (423 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;

III место – Дзюба Ксении, юному инспектору движения команды отряда ЮИД МКОУ «Городовиковская СОШ № 2», (530 штр.б.), рук. Боденова В.С.

Командное первенство на отдельных этапах

Станция «Знатоки ПДД»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (123 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – команде отряда ЮИД МКОУ «Артезианская СОШ № 1» Черноземельского района (129 штр.б.), рук. Базаева Б.Ю.;
III место – команде отряда ЮИД МКОУ «Цаганаманская СОШ № 2» Юстинского района (141 штр.б.), рук. Тюрбеева С.Г.;
III место – команде отряда ЮИД МКОУ «Алцынхутинская СОШ им. Г.О. Рокчинского» Кетченеровского района, (144 штр.б.), рук. Шуняев Г.С.

Станция «Автогородок»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (273 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – команде победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (623 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – не присуждать.

Станция «Фигурное вождение велосипеда»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (220 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
II место – команде Победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.»
(295 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
III место – не присуждать.

Станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Артезианская СОШ № 1» Черноземельского района (0 штр.б.), рук. Базаева Б.Ю.;
II место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (2 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;

III место – команде отряда ЮИД МКОУ «Городовиковская СОШ № 2», (4 штр.б.), рук. Боденова В.С.;
III место – команде отряда ЮИД МКОУ «Троицкая СОШ» (4 штр.б.), рук. Дюреева Г.В.

Станция «Знание основ оказания первой помощи»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (0 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;
I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Гашунская СОШ им. Очирова А.В.» Яшкульского района (0 штр.б.), рук. Эрдни-Горяев А.Б.;
II место – команде отряда ЮИД МКОУ «Садовская СОШ № 1» Сарпинского района, (4 штр.б.), рук. Скворцова Е.В.;
III место – команде Победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука», отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (8 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.

Творческий конкурс команд
«Вместе – за безопасность дорожного движения!»

I место – команде отряда ЮИД МКОУ «Ульяновская СОШ» Яшалтинского района (185 штр.б.), рук. Романцова С.Б.;
II место – команде отряда ЮИД МКОУ «Гашунская СОШ им. Очирова А.В.» Яшкульского района 173 штр.б.), рук. Эрдни-Горяев А.Б.;
III место – команде отряда ЮИД МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (143 штр.б.), рук. Убушаев В.Б.;

Главный судья: Зайцев И.Ф..
Секретарь: Михайлова Д.М.

Приложение № 2
к приказу Минобрнауки РК
от «22» 10 2025 г.
№ 1428

Справка
по проведению республиканского этапа Всероссийского конкурса
«Безопасное колесо»

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, воспитания законопослушных участников дорожного движения и привлечения детей к участию в пропаганде соблюдения правил безопасного участия в дорожном движении 23 сентября 2025 года СП «Региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности» БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей» проведен республиканский этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (средняя возрастная группа – 10-12 лет).

Конкурс проводился среди обучающихся общеобразовательных организаций Республики Калмыкия. В работе республиканского этапа принимали участие 14 команд из районов республики и г.Элиста. Согласно п.9.5. Положения о республиканском конкурсе младших школьников «Дорожная азбука» (младшая возрастная группа – 8-10 лет), победители Конкурса имеют право принять участие в республиканском этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (средняя возрастная группа – 10-12 лет), которую представляла команда юных инспекторов движения МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (рук. Убушаев В.Б.).

Несмотря на тот факт, что в конкурсах юных инспекторов движения в последние годы принимают участие все муниципальные образования республики, МОУО Администрации Ики-Бурульского РМО, продолжает игнорировать исполнение приказов о проведении республиканских конкурсных соревнований юных инспекторов движения с обязательным участием. Неучастие команды в республиканских этапах конкурсов трех возрастных групп (8-10 лет, 10-12 лет, 12-15 лет) в течении многих лет для муниципального образования стало традицией, что свидетельствует об отсутствии их работы в данном направлении деятельности.

В работе Главной судейской коллегии Конкурса работали инспекторы пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции МВД России по Республике Калмыкия, преподаватели БПОУ РК «Калмыцкий медицинский колледж им. Т.Хахлыновой» и БПОУ РК «Колледж искусств им. П.О. Чонкушова», команда юных инспекторов движения и руководитель команды Убушаев В.Б. МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» Лаганского района и сотрудники БУ ДО РК «Центр развития одаренных детей».

Для координации работы участников конкурса, команды отрядов ЮИД республики были разбиты на взводы, руководителям отрядов ЮИД подготовлены

программы проведения, маршрутные листы команд для прохождения этапов, карты участников команд для учета времени прохождения станций и штрафных баллов участия. Результаты участников на станциях заносились секретарями в ведомость этапов соревнований и личную карту участия команды, что даст возможность руководителям отрядов ЮИД иметь полное представление об уровне подготовки членов команды для подведения анализа участия команды в конкурсе и дальнейшей работы над ошибками.

По итогам проведения конкурсных соревнований Главная судейская коллегия Конкурса определила 10 победителей и 21 призер конкурса.

В программу Конкурса включены теоретические и практические экзамены на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, основ безопасности жизнедеятельности, основ оказания первой доврачебной помощи; состязаний на автогородке, площадке для фигурного вождения велосипеда и в творческом конкурсе команд «Вместе – за безопасность дорожного движения!».

При подведении итогов конкурса учитывалось количество полученных штрафных баллов каждым участником команды, так и суммарно всеми членами команды. При определении победителей и призеров конкурса Главная судейская коллегия учитывала наименьшее количество штрафных баллов, полученных командами на станциях конкурса.

По итогам участия команд в конкурсе, прохождение программы конкурса по требованиям Положения конкурса выполнили две команды МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» Лаганского района, представляющие Победителей муниципального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» (рук. Убушаев В.Б.) и Победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука» (рук. Убушаев В.Б.).

За время прохождения станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда», с учетом системы штрафных баллов и часто повторяющихся ошибок, у участников одной команды набирается большое количество штрафных баллов. С учетом ограниченного количества штрафных баллов на других станциях, количество штрафных баллов на данных станциях может значительно превысить суммарное количество штрафных баллов команды на нескольких станциях. Однако, снятие участников соревнований за езду по встречной полосе движения в начале прохождения станции, может привести к малому количеству штрафных баллов, чем при прохождении другими участниками всего маршрута на станции. Следует отметить, что судьи станции применяли свое право отстранения участников от дальнейшего участия на станции только после второго нарушения; несмотря на то, что в реальной дорожной ситуации, одна ошибка может лишить жизни большого количества человек.

Согласно требованиям Положения Конкурса, результативность участия на станции «Автогородок» данных участников в личном первенстве не рассматривается, как и их команд при подведении итогов участия в командном первенстве на данной станции и общекомандном первенстве конкурса.

На станции «Автогородок» 40 участников (18 мальчиков и 22 девочки) 12 команд (56,5 % от общего количества - 56 участников 14 команд) были сняты за грубейшую ошибку – езду по встречной полосе движения. За время прохождения станции «Автогородок» проезд по встречной полосе движения совершили и были сняты

по 4 участника (100% состав команды):

1.МКОУ «Алцынхутинская СОШ» Кетченеровского р. (Шуняев Г.С.);
2.МКОУ «Ики-Бухусовская СОШ» Малодербетовского р. (рук. Бадмаев У.Д.);
3.МКОУ «Большецарынская СОШ №2» Октябрьского р. (рук. Эрендженов С.П.);
4.МКОУ «Воробьевская СОШ» Приютненского р. (рук. Бадмаева Ю.Н.);
5.МКОУ «Садовская СОШ №1» Сарпинского р. (Скворцова Е.В.);
6.МКОУ «Ульяновская СОШ» Яшалтинского р. (рук. Романцова С.Б.);
7.МБОУ «Калмыцкая этнокультурная гимназия» г.Элиста (рук. Бадмаева Ц.С.);

по 3 участника (75 % состава команды):

1.МКОУ «Городовиковская СОШ №2» (Рук. Боденова В.С.);
2.МОБУ «Троицкая СОШ» Целинного р. (рук. Дюреева Г.В.);
3.МКОУ «Цаганаманская СОШ №2» Юстинского р. (рук. Тюрбеева С.Г.);

по 2 участника (50 % состава команды):

1.МКОУ «Гашунская СОШ» Яшкульского р. (Эрдни-Горяев А.Б.);

по 1 участнику (25 % состава команды):

1.МКОУ «Артезианская СОШ №1» Черноземельского р. (рук. Базаева Б.Ю.).

По Положению конкурса, на республиканском уровне принимают участие победители муниципального этапа конкурса. Оргкомитет конкурса считает, что недопустимо совершать подобные ошибки участникам конкурса, прошедшим муниципальный отбор. Снятие такого количества команд в полном составе свидетельствует о качестве проведения муниципальных этапов конкурса.

Главная судейская коллегия считает данный факт отсутствием элементарных знаний Правил дорожного движения, что является главной оценкой не только результативности участия юного инспектора движения на основной станции конкурса, но и оценкой компетентности и профессионализма педагога, принимавшего участие в подготовке участников к участию в конкурсной программе.

Следует отметить команду Победителей республиканского конкурса младших школьников «Дорожная азбука» (младшая возрастная группа – 8-10 лет), юных инспекторов движения МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» (рук. Убушаев В.Б.). Участники команды, несмотря на свой юный возраст показали результат участия в конкурсе лучше, чем у участников всех муниципальных команд и стали призерами в командном, личном и общекомандном первенстве.

Одной из грубейших ошибок участников конкурса на станции «Автогородок» является пропуск и нарушение порядка прохождения КП, так как главной целью работы на данной станции является прохождение всех КП с соблюдением требований дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования и сигналов регулировщика. У участников конкурса наблюдается облегченная система

прохождения станции без прохождения КП, что сравнимо с обычной прогулкой без обязательств. Судьи на станциях практического блока столкнулись с отсутствием знаний юных инспекторов движения, а в некоторых случаях и педагогов, при проезде участков дороги с искусственной неровностью и пешеходными переходами. На станции «Фигурное вождение велосипеда» выявился факт отсутствия знаний у участников конкурса препятствий и условий их прохождения. В связи со сложившейся ситуацией, назрела острая необходимость создания условий для обучения обучающихся в образовательных организациях и оборудования автогородков, площадок для фигурного вождения велосипедов.

Команда МКОУ «Садовская СОШ №1» Сарпинского района (рук. Скворцова Е.В.) не принимала участие в творческом конкурсе команд по причине неосведомленности о его проведении. Ежегодный Всероссийский конкурс «Безопасное колесо» в этом году проводится в 44 раз. Для участия в конкурсе, педагогам необходимо ознакомиться с изменениями Положения конкурса в приказе о его проведении, несмотря на то, что программа конкурса и правила участия в нем в течение продолжительного времени остаются без изменений. В сложившейся ситуации необъясним тот факт, что педагог, ранее принимавший командное участие в данном конкурсе и прошедший накануне муниципальный этап конкурса, сталкивается с такой ситуацией. Невозможность принятия участия в конкурсе, произошла по причине неподготовленности команды, созданной путем слияния обучающихся двух образовательных организаций районного центра. Муниципальное образование в конкурсе должна представлять команда одной образовательной организации. Несмотря на сложности с наполняемостью обучающихся необходимой возрастной категории, педагоги выполняют данное требование: Бадмаев У.Д. (МКОУ «Ики-Бухусовская СОШ» Малодербетовского р.) отобрал команду из 29 обучающихся образовательной организации, а Убушаев В.Б. (МКОУ «Лаганская СОШ № 1 им. Люлякина И.М.» Лаганского района) на данный конкурс ежегодно готовит три команды (муниципальную, Победителей конкурса «Дорожная азбука» и помощников судьи на станции «Автогородок»).

Согласно п. 7.7. Положения о республиканском этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», Главная судейская коллегия конкурса приняла решение команде МКОУ «Садовская СОШ №1» Сарпинского района и её руководителю Скворцовой Е.В. объявить дисквалификацию на данной станции («Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения!») за невыполнение программы Конкурса в полном объеме. В связи с этим, результативность участия данной команды не рассматривалась в общекомандном и личном первенстве не только по данной причине, но и из-за удаления со станции «Автогородок» 4 участников (100% состав команды) за езду по встречной полосе движения.

Результативность участия команд в конкурсе отражена в таблице:

Команды МО	Знатоки ПДД	Авто городок	Фиг. вожд. велос.	ОБЖ	Медицина	Итоговое колич-во баллов	Творчес. конкурс команд	Место		
								Ком. поб/пр	Личн.	Общ.
1.Городовиковск. р. Городовик. СОШ №2	150	1205, уч.сн.	1315	**4 III**	30	2704, 3 сн.	99	**III-1**	**III-1**	
2.Ики-Бурул. р.	--------	----------	--------	--------	--------	----------	----------	----------	---------	------
3.Кетченеров. р. Алцынхутинс. СОШ	**144 III**	1979, 4 сн.	**870 III**	8	60	3061, 4 сн.	82	**III-2**	-	-

4.Лаганский р. Лаганская СОШ №1	**123 I**	**273 I**	**220 I**	**2 II**	**0 I**	**618**	**163 III**	**I-4 II-1 III-1**	**I-2 II-3 III-3**	**I**
5.Малодербетов. р. Ики-Бухусовск. СОШ	150	2017, 4 сн.	1345	11	**64**	2876, 4 сн.	47		-	-
6.Октябрьский р. Большецар. СОШ №2	165	1519, 1 сн.	1765	12	12	3473, 4 сн.	107		-	-
7.Приютненский р. Воробьевская СОШ	156	1544, 4 сн.	1680	12	26	3418, 4 сн.	103		-	-
8.Сарпинск р. Садовская СОШ №1	156	1563, 4 сн.	1305	7	**4 II**	3035, 4 сн.	----------	**II-1**	-	—
9.Целинный р. Троицкая СОШ	**147 III**	1824, 3 сн.	1135	**4 III**	24	3134, 3 сн.	122	**III-2**	-	-
10.Черноземельск. р. Артезианская СОШ	**129 II**	1027, 3 сн.	1870	**0 I**	24	3050, 1 сн.	104	**I-1 II-1**	-	-
11.Юстинский р. Цаганам. СОШ №2	**141 III**	2019, 3 сн.	1585	20	22	3787, 3 сн.	104	**III-1**	-	
12.Яшалтинский р. Ульяновская СОШ	165	1665, 4 сн.	1335	8	54	3227, 4 сн.	**186 I**	**I-1**	-	
13.Яшкульский р. Гашунская СОШ	156	2377, 2 сн.	1095	12	**0 I**	3640, 2 сн.	**173 II**	**I-1 II-1**	-	-
14.г.Элиста КЭГ	159	1785, 4 сн.	1665	10	44	3663, 4 сн.	97		-	-
15. Победители ДА. Лаганская СОШ №1	168	**623 II**	**295 II**	26	**8 III**	1120	99	**II-2 III-1**	**II-1 III-3**	**II**

Примечание: Результативность участия команд в творческом конкурсе в общий зачет не входит.

При подведении итогов в личном, командном и общекомандном первенстве, рассматривалось участие в конкурсе юных инспекторов движения и команд в целом, прошедшие программу конкурса без нарушений требований Положения конкурса. Победителями в личном первенстве признаны лучшие юные инспекторы движения среди мальчиков и девочек, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В командном и общекомандном первенстве – команды с наименьшим количеством штрафных баллов всех участников на каждой станции и в совокупности на всех станциях конкурса соответственно.

Таблица наглядно демонстрирует уровень работы с юными инспекторами движения в муниципальных образованиях республики. Учитывая наибольшую подверженность детскому дорожно-транспортному травматизму и активный возраст детей и подростков, муниципальный этап конкурса необходимо проводить повсеместно. Однако, отношение ответственных специалистов МОУО свидетельствует об отсутствии работы в данном направлении их деятельности.

Организация и проведение муниципального и республиканского этапов конкурса предполагает выполнение единых требований Положения о Конкурсе. Оргкомитет республиканского этапа конкурса доводит до сведения специалистов МОУО, что следует уделять особое внимание своевременной подаче заявок, требующих строгого соблюдения возрастных ограничений его участников, с предоставлением протоколов, итоговых таблиц и информационной справки о проведении муниципального этапа конкурса по аналогии документации республиканского этапа.

Следует отметить, что руководители команд несут полную ответственность за процедуру участия команды на этапах соревнования. Во время проведения состязаний руководители команд не допускаются на станции, но имеют право

наблюдать за их проведением для дальнейшего анализа положительных и отрицательных моментов их участия, просмотреть участие других команд в качестве получения опыта во время выступления своей команды. В случае нарушения требований Положения и Правил поведения участников Оргкомитетом Конкурса предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в мероприятии. Командам и их руководителям может быть объявлена дисквалификация не только в случаях несоответствия возраста участников, заявления на конкурс по документам других лиц, невыполнение графика проведения и программы мероприятий, но и при отсутствии руководителей команд во время проведения конкурса, некорректного поведения или оказания давления на судей, организаторов мероприятия и представителей других команд.

В работе Главной судейской коллегии конкурса принимали участие руководитель отряда ЮИД Убушаев В.Б. и юные инспекторы движения МКОУ «Лаганская СОШ №1 им. Люлякина И.М.», призеры Финала Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» и Всероссийского слета юных ЮИД. Компетентность и профессионализм педагога и его воспитанников позволили им оценивать участие юных инспекторов движения в качестве судьи на станции «Фигурное вождение велосипеда» и помощников судьи на станции «Автогородок». Подобный опыт работы показателен и перспективен для всех участников конкурсных соревнований юных инспекторов движения, поэтому в настоящее время уделяется особое внимание по привлечению к работе в Главной судейской коллегии региональных конкурсных соревнований результативных участников конкурсных мероприятий федерального уровня и данный опыт работы транслируется по всем регионам страны.

Мероприятия по БДД и профилактике ДДТТ среди детей и подростков проводятся в связи с острой жизненной необходимостью. Привлекая детей к участию в пропаганде соблюдения правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении, система образования вносит неоценимый вклад в решении глобальной проблемы безопасности дорожного движения.